

RESURS

COLECCIÓN 2021

VMPAUTO.COM | INNOVACIONES EN LUBRICANTES



Historias de éxito de nuestros clientes

Miguel Romero

Socio de VMPAUTO en Costa Rica desde el 2018. Ha hecho de RESURS el producto No. 1 para motores en su país.

Y otras historias de nuestros socios...

Crecimiento garantizado

Productos con los que conquistarás el corazón de tu cliente
pág. 7

Alcanza otro nivel

de atención al cliente con un sobre de grasa bajo tu marca blanca
pág. 5

Ciclo completo desde la síntesis hasta el empaque



Somos la empresa VMPAUTO, un fabricante de materiales lubricantes de San Petersburgo, Rusia.



Existen muchos fabricantes de grasas en el mercado. ¿Qué ofrecemos nosotros?

Nunca nos detenemos en nuestros logros

Imagina que los fabricantes más grandes de materiales lubricantes son elefantes. Grandes, con una rica historia, pero al mismo tiempo, son torpes y lentos. Nosotros somos guepardos. Versátiles y rápidos. Para crecer debemos trabajar de tal forma, para estar siempre un paso adelante. Por eso, innovamos más rápido que otros y somos más flexibles a las necesidades de cada cliente en particular.



Instalaciones de producción de VMPAUTO

Producción bajo la modalidad de marca blanca a partir de 1000 unds.

Elije entre las fórmulas existentes o crea tu propio producto entre 4000 fórmulas. ¡Desde el desarrollo de la composición hasta el producto final en tan solo 2 meses! Somos los pocos que ofrecemos un empaque único en sobres.

Suministramos productos a más de 50 países

Los productos para automovilistas bajo la marca RESURS poseen una patente internacional de invención (US 7, 375, 060 B2) y se envían a Corea del Sur, Hong Kong, Guatemala, Vietnam, España, Rumanía, etc.

Controlamos la calidad de nuestros productos

Obtenemos regularmente un certificado según el estándar internacional ISO 9001 para sistemas de gestión de calidad (SGC).

¡Es un placer conocerte!
El equipo de VMPAUTO.

53 Países
importadores

358 Productos

51 Patentes
de invención

1

Instalaciones de producción

Sintetizamos grasas en base a nuestras propias fórmulas. Los productos son sometidos a un riguroso control de calidad en todas las etapas.



2

Empaque

Embalaje de productos en envases de cualquier capacidad. Empaque dosificado único desde 2 g y hasta en tubos clásicos de 200 ml.



3

Aplicación

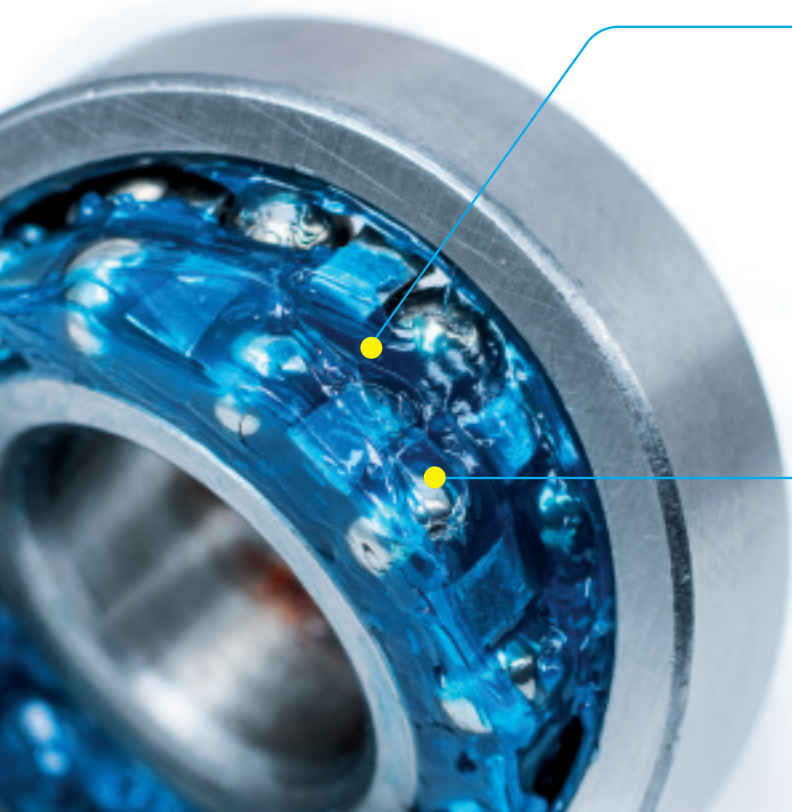
Nuestros productos se utilizan en la industria automotriz, industria alimenticia, minería, etc.



¿Para qué sirven las grasas?

La grasa es una parte integrante de cualquier mecanismo, necesaria para el movimiento.

La grasa contiene:		
70-85% Aceites base	5-15% Espesante	5-15% Aditivos
Nosotros agregamos:		
Aceites minerales, nafténicos, PAO, PAG, PIB, éteres complejos, aceites de silicona. Viscosidad bajo 40°C: 15, 22, 68, 100, 180, 460, 680, 800, 1000, 1500, 2000, 4000 sST.	Li, LiX, CaDe, LiCa, Bn, PyrSi, PolyC, AIX, PU	EP, AW, AO
<p>Utilizando estos componentes en diferentes proporciones, podemos ofrecer hasta 4000 fórmulas de grasas.</p>		



El 99,9% de grasa está en su volumen

Desde aquí la grasa alcanza el punto de contacto. Sella y protege contra la suciedad y el sobrecalentamiento.

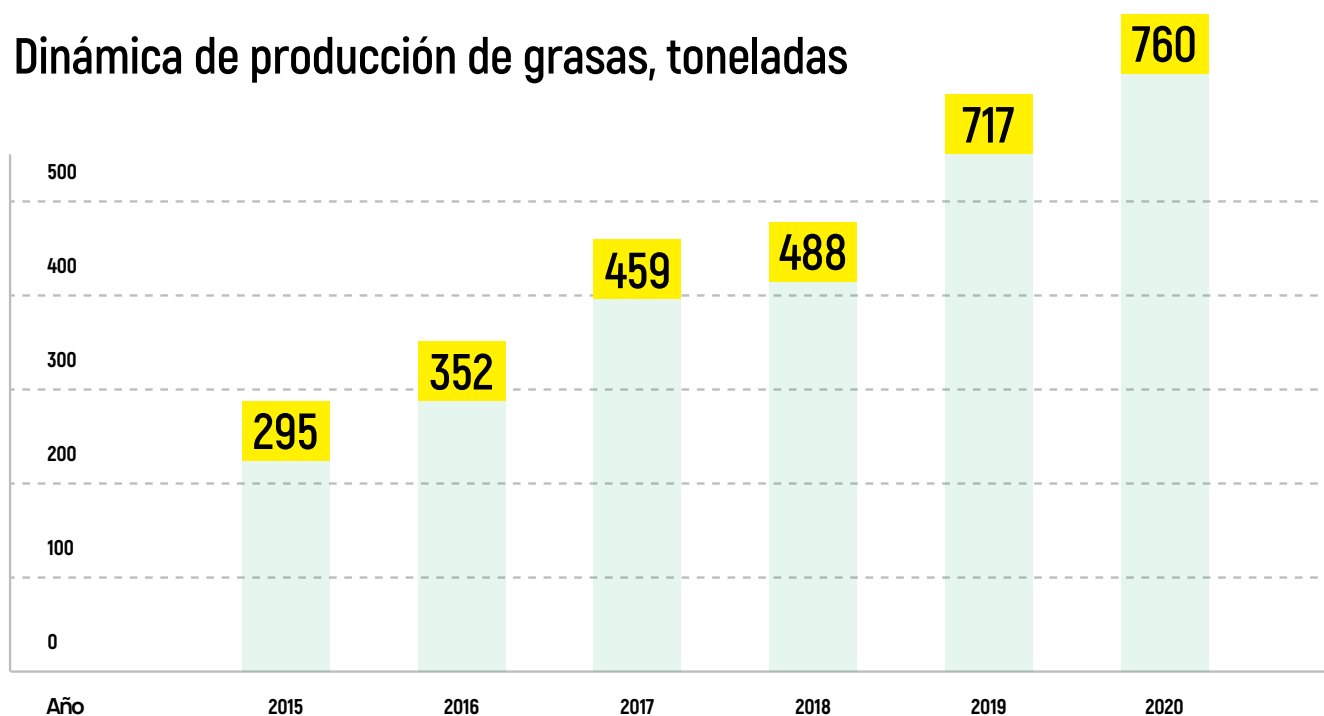
El 0,01% de grasa protege en la película

Y solo esta pequeña cantidad proporciona protección directa de las piezas contra el desgaste en la zona de fricción.

25 años de crecimiento estable

El volumen de demanda de nuestras grasas aumenta día a día, por lo que tenemos que modernizar constantemente nuestras instalaciones de producción.

Dinámica de producción de grasas, toneladas



Nuevo taller de producción

En 2019 se inauguró un nuevo taller de síntesis de grasas. La alta productividad de la instalación está asegurada por las innovaciones en el proceso tecnológico, así como por la mecanización y automatización de las principales etapas. Un sistema de filtración de múltiples etapas, sistemas de calefacción, refrigeración y recuperación de calor, un sistema de reactor único para aumentar la productividad y la eficiencia energética y, por supuesto, su propio software hacen que la nueva instalación sea única en su tipo en el territorio de San Petersburgo.

Fabricación bajo marca blanca

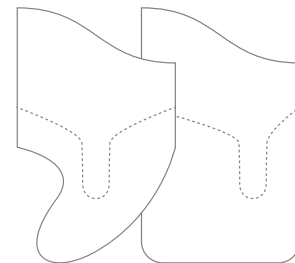
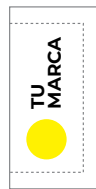
Un contacto más personal con tu empresa es importante para tu cliente. Por eso ofrecemos la producción de todos los productos de este catálogo bajo tu propia marca.

Nosotros ofrecemos:

1. Una amplia gama de envases y colores (sobres, tubos, cartuchos, tarros, cubos, etc.).
2. Opciones de diseño: aplicación litográfica o etiquetas.
3. Pedido mínimo a partir de 1000 unds.

PAQUETE ESTÁNDAR

Tubo
Cartucho
Tarro
Cubo
Barril
y otros



Crea tu propio sobre a medida

diseño individual



Contrato

Condiciones flexibles para producción bajo marca blanca



Diseño

Elaboración de tu propio diseño



Fabricación

Fabricación de la producción en tan solo 7 días



Entrega

Entrega bajo condiciones DDP



Con mucho gusto te enviaremos muestras gratuitas de nuestras grasas.

Solicítalas en export@vmpauto.com



Proyecto No. 1

Sector automotriz:

Fabricante de válvulas para motores de Alemania

Producto suministrado:

Pasta para asentar válvulas (2 SKU)

Consumo anual:

500 mil unds. (2020)



Proyecto No. 2

Sector automotriz:

Fabricante de autopartes para vehículos livianos de España

Producto suministrado:

Grasa para cálipers de freno (3 SKU)

Consumo anual:

1,8 millón de unds. (2020)



Proyecto No. 3

Sector automotriz:

Fabricante de productos químicos para automoción de Corea del Sur

Producto suministrado:

Aditivo para el aceite, estabilizador HTHS

Consumo anual:

100 mil unds. (2020)



Los productos más populares

Productos que han ganado el reconocimiento de los clientes y la lealtad de nuestros socios.



RESURS Total

Aditivo para el aceite. Reduce considerablemente la quema de aceite, restaura las piezas desgastadas del motor.



Grasa lubricante RESURS

Lubricante sintético universal penetrante en aerosol, que convierte el óxido en una capa protectora.



Espuma anticarbonilla RESURS

Limpia el hollín de la cámara de combustión, las válvulas y el sistema de admisión del motor.



RESURS Next

Aditivo para el aceite de nueva generación.. Reduce considerablemente la quema de aceite, restaura las piezas desgastadas del motor.



Pasta para asentar válvulas

Proporciona la máxima hermetización de la cámara de combustión.



PAG

Grasa sintética para pistones de freno y guías de cáliper.



El principal
orgullo de **VMPAUTO**
no son productos, sino
nuestros socios

Sergey Zdybay



“

En Lituania alrededor del 60 por ciento de los automóviles tienen más de 12 años. Durante muchos años la línea VMPAUTO de grasas para frenos ha ayudado a mantener los sistemas de frenos de los automovilistas lituanos en excelentes condiciones, incluso cuando se utilizan piezas no originales.



Lituania

La amenaza oculta de los frenos dañados

La grasa correcta vuelve la distancia de frenado a la normalidad

Si cambias las pastillas sin mantenimiento, cada vez se vuelve más difícil el movimiento de las pastillas de freno: la grasa envejece, pierde plasticidad, la suciedad se mete por debajo de los guardapolvos, aparece corrosión. Resulta inevitable la desalineación y el atascamiento de las pastillas de freno.

El cáliper de freno atascado produce el sobrecalentamiento del cubo y la falla del rodamiento del cubo, así como un frenado desigual, desgaste acelerado de los neumáticos, desgaste desigual de las pastillas de freno, etc. Esto afecta a la distancia de frenado y a la precisión de distribución de la fuerza de frenado. Como consecuencia, disminuye la eficacia de los frenos.

Problemas del sistema de frenos



Corrosión, atascamiento del pistón y las guías:

Aumento de la distancia de frenado



Desalineación, desgaste desigual de las pastillas de freno:

Chirrido



Sobrecalentamiento del disco de freno:

Golpeteo del volante



El pistón debe ser lubricado

Diagnóstico rápido del sistema de frenos

1. Retira las pastillas de freno.
2. Pisa el pedal del freno.
3. Presiona sobre el pistón con las manos para desplazarlo. Si esto no es posible, se requiere la lubricación del pistón. Esto se puede hacer empujando el manguito con un destornillador.



Grasa universal para frenos

Asegura la movilidad de las piezas del cáliper, un desgaste uniforme de las pastillas de freno, así como ayuda a disminuir la distancia de frenado.

- Funciona bajo temperaturas de -50 °C a +1000 °C
- Previene la corrosión
- Protege los componentes del sistema de frenos contra quemaduras
- No daña las piezas de goma
- Resistente al agua y agentes químicos
- Compatible con DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

Evita el atasco de las guías del cáliper

Todo comienza en la etapa de desarrollo. Podemos crear productos con propiedades únicas para tareas específicas.



Guías de freno

Reduce la distancia de frenado

Un movimiento adecuado del pistón hace que los frenos funcionen mejor.



Pistón

Elimina el chirrido de los frenos

La grasa elimina el chirrido cuando se aplica al lado no funcional de las pastillas de freno.



Pastillas y pinzas de freno



PAG LiX

**BAJO DESGASTE
EN EL PAR DE FRICCIÓN
METAL-METAL**

Grasa para guías de cáliper y el pistón

PAG es una grasa de polialquilenglicol con un espesante de complejo de litio. Análoga de las grasas TRW PFG110, Niglube RM, Febi 31942, Molykote G3407.

La grasa a base de polialquilenglicol es resistente al desgaste en condiciones de pequeños movimientos vibratorios: una característica clave para las guías de cáliper, que realizan cientos de pequeños movimientos hacia adelante y hacia atrás durante la marcha del vehículo. Por lo tanto, los lubricantes a base de PAG a menudo se recomiendan específicamente para los pasadores del cáliper.

También es interesante el hecho de que la base de polialquilenglicol de la grasa PAG no solo es compatible con los líquidos de frenos DOT3, DOT4, DOT5.1, sino también con el líquido DOT5, en cuya producción se utilizan aceites de silicona. Esto la hace apta para aplicación en sistemas hidráulicos.



Razvan Balanescu



En Rumania la gente todavía desconoce el principio de descarbonización del motor con el uso de productos químicos. Hoy en día están familiarizados sólo con el método de descarbonización con hidrógeno. Considero que la Espuma Anticarbonilla y el Kit de Limpieza Integral del Motor han sido el Producto-Revelación del año para nuestro país.



Rumania

SOLUCIONA LA QUEMA DE ACEITE Y PROLONGA LA VIDA DE TU MOTOR



La limpieza integral del motor es una alternativa accesible a la reparación general.

Los motores se contaminan inevitablemente con productos de combustión del aceite y combustible. Imagínate que un automóvil con un consumo de 10 l/100 km quema 10 toneladas de combustible por cada 100 mil km. Aparecen depósitos en la cámara de combustión, en los canales de aceite, en las válvulas (importante para motores de inyección directa). La contaminación de los anillos del pistón aumenta la quema de aceite y agrava la situación. La solución para que el motor vuelva a su

estado original podría ser una limpieza integral con el desarmado del motor. Sin embargo, esto requiere mucho tiempo y dinero. Nosotros ofrecemos otra alternativa: una descarbonización integral del motor en tan sólo 2 horas. Dicho procedimiento comprende de sí la limpieza del tracto de admisión, de la cámara de combustión, las válvulas y del sistema de aceite, así como la remetalización de las superficies desgastadas.

EL PRIMER DESCARBONIZADOR INTEGRAL DEL MOTOR



1

Espuma anticarbonilla RESURS

Limpieza desde la parte superior del motor

En la parte superior del motor la espuma anticarbonilla RESURS disuelve y elimina los depósitos de hollín que se acumulan sobre las válvulas, en el colector de admisión, en la parte superior del pistón y los anillos de compresión.

2

Súper Limpiador RESURS

Limpieza desde la parte inferior del motor

El Súper Limpiador RESURS es más que una solución para el lavado de motor. Libera los anillos colectores de aceite. Actúa como un descarbonizador, pero se utiliza como una solución para el lavado del sistema de aceite.

3

¿Quitaste el carbón?

¡Agrega el metal!

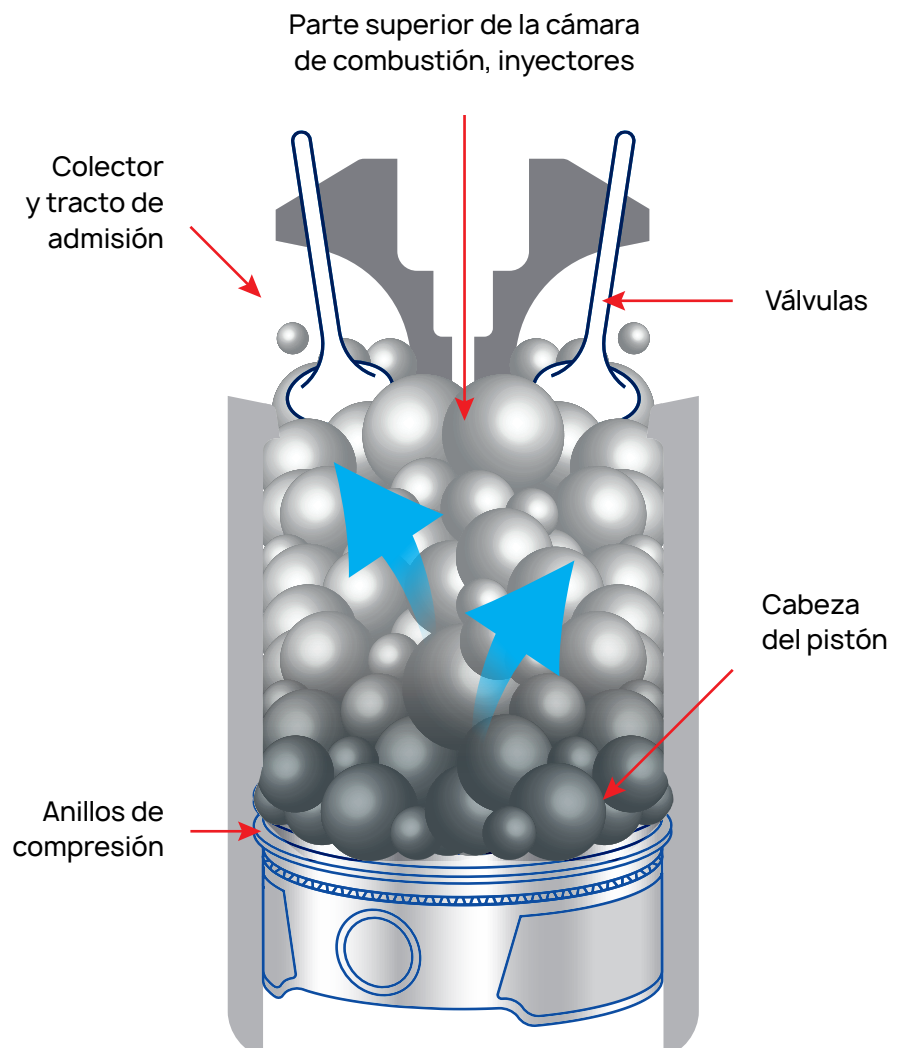
Las nanopartículas metálicas de RESURS cubren la superficie con una capa protectora, restaurando y protegiendo el motor.



Espuma anticarbonilla RESURS

Llenado y limpieza uniforme de la cámara de combustión, del pistón, los inyectores, las válvulas y el tracto de admisión.

Llenado y limpiado de todo el volúmen de la cámara de combustión



¿Cómo utilizar la espuma anticarbonilla?

1. Realiza la limpieza a una temperatura del motor de 50 °C. Establece los pistones en la posición intermedia. Desenrosca las bujías, llena la cámara de combustión o el tracto de admisión con la espuma anticarbonilla.

t 50°C

* temperatura recomendada del motor para la aplicación del producto

2. Espera a que la espuma se asiente (unos 5 minutos), luego repite el procedimiento.
3. El número óptimo de repeticiones es de 5 veces. Bombear los restos de hollín con una jeringa y la manguera del envase con la espuma.
4. Sopla la cámara de combustión con aire comprimido. Enrosca las bujías, luego arranca el motor.

5 CICLOS AA
5 x 5
DE 5 MIN

Consumo del producto



400 ml

Cilindrada del motor de hasta **2.5l**



210 ml

Cilindrada del motor de hasta **1.5l**

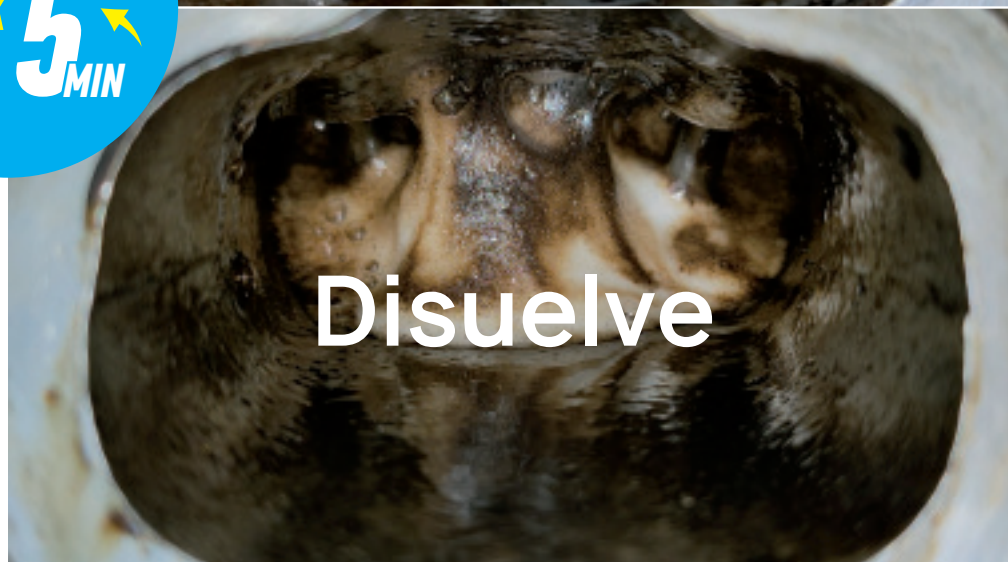
FOAM.SMAZKA.RU/ESP



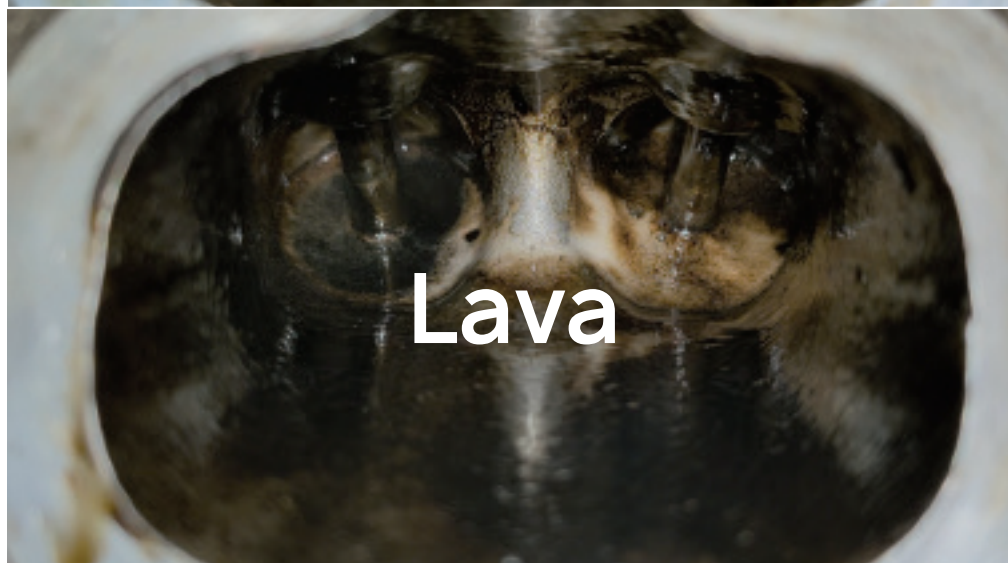
Humedece



Suaviza



Disuelve



Lava

2

**LIMPIEZA
INTEGRAL DEL
MOTOR**

**SÚPER LIMPIADOR RESURS
TRIPLE ACCIÓN**



Datos técnicos e instrucciones de aplicación del producto.

LIMITACIONES



La composición puede afectar a la pintura del cárter durante el lavado. Después de aplicar el Súper Limpiador RESURS en motores con un cárter pintado, asegúrate de que la pintura del cárter esté intacta y retira la pintura tú mismo en caso necesario. Si el cárter está pintado en su exterior, entonces es obligatorio controlar el estado de la pintura. En caso de descubrir hinchazón, agrietamiento, delaminación parcial de la pintura después de desmontar el cárter, se requiere asegurarse de quitar la pintura restante. El quitado de la pintura permitirá que se lleven a cabo los siguientes procedimientos de lavado sin desmontar el cárter.

¡Soluciona la quema de aceite!

El Súper Limpiador RESURS libera los anillos colectores de aceite y los canales de aceite a través del mismo aceite.



¿Qué es el Súper Limpiador RESURS?

No hemos encontrado un producto en el mercado que se utilice en la función de lavado en aceite y tenga la misma acción que un descarbonizador. El Súper Limpiador RESURS es seguro para las empaquetaduras de goma, las piezas de plástico, metal, selladores y recubrimientos antifricción del pistón.

El Súper Limpiador RESURS es un producto completamente nuevo, que permite descarbonizar los anillos colectores de aceite a través del mismo aceite.



La eliminación de depósitos y barnices mejora el equilibrio térmico del motor, que es la base de su eficiencia y durabilidad.

Una solución profesional

En el mercado se presentan muchos productos para lavado interno del motor, y hoy en día resulta imposible sorprender con un nuevo producto. Sin embargo, todos estos productos resultan ser deficientes en la lucha contra la contaminación intensa del motor. Es aconsejable utilizarlos para mantener limpio el motor. Pero si ya han aparecido problemas serios, relacionados con la quema de aceite, sólo podrá ayudar una solución eficaz - el Súper Limpiador RESURS.

Súper Limpiador RESURS



Producto de lavado convencional



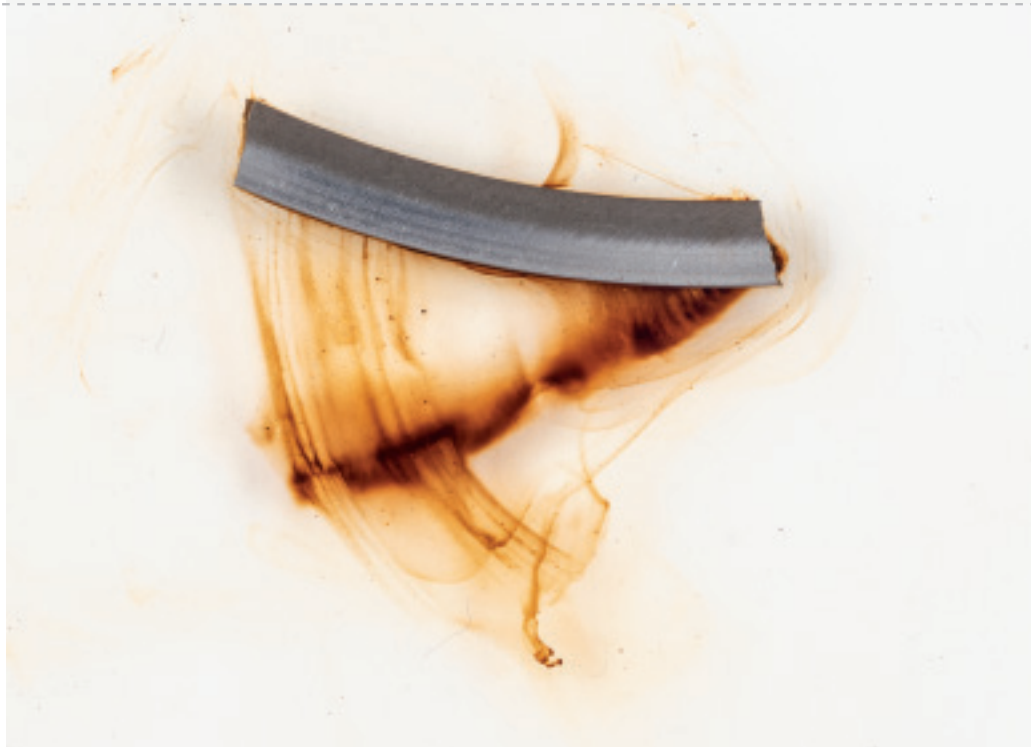
Reduce hasta 3 veces la quema de aceite

Se recomienda aplicar el Súper Limpiador RESURS dos veces para la limpieza profunda de motores muy contaminados, cambiando el aceite después de cada ciclo de lavado.



Disuelve los depósitos sin desprenderlos

Esto es importante al limpiar motores muy contaminados. Los depósitos de hollín al desprenderse pueden provocar el bloqueo del sistema de aceite y la insuficiencia de éste último.

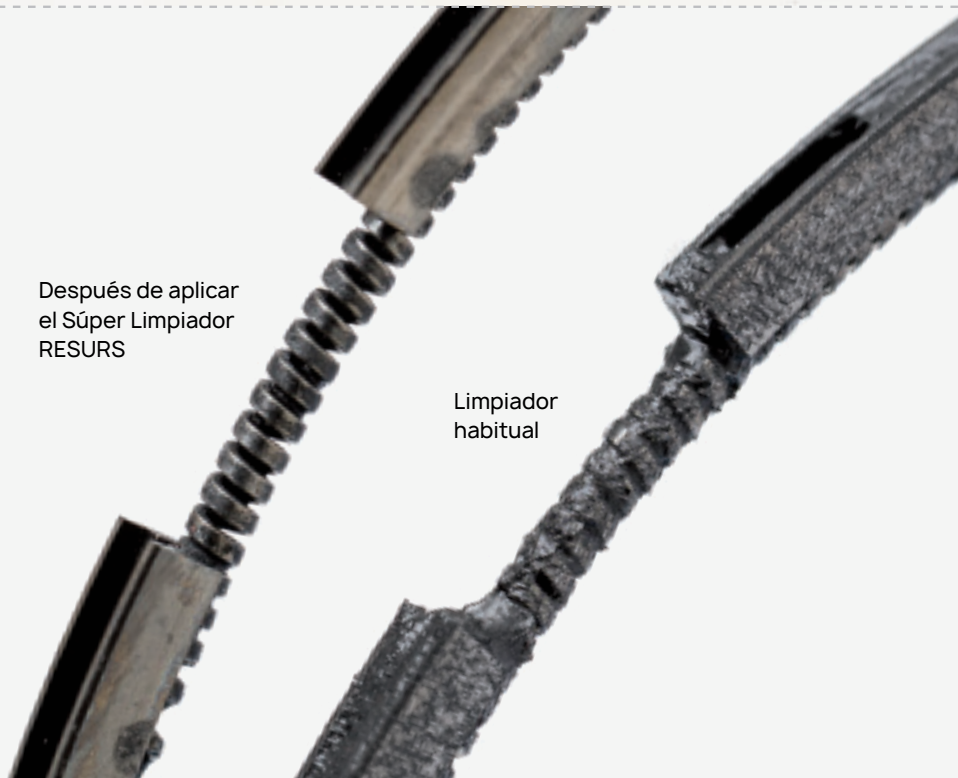


Libera los anillos y canales colectores de aceite

Combate la causa misma de la quema de aceite. La carbonización de los anillos es inevitable, ya que el motor quema combustible y los productos de combustión se depositan en los anillos.

Después de aplicar el Súper Limpiador RESURS

Limpiador habitual



3

**LIMPIEZA
INTEGRAL DEL
MOTOR**

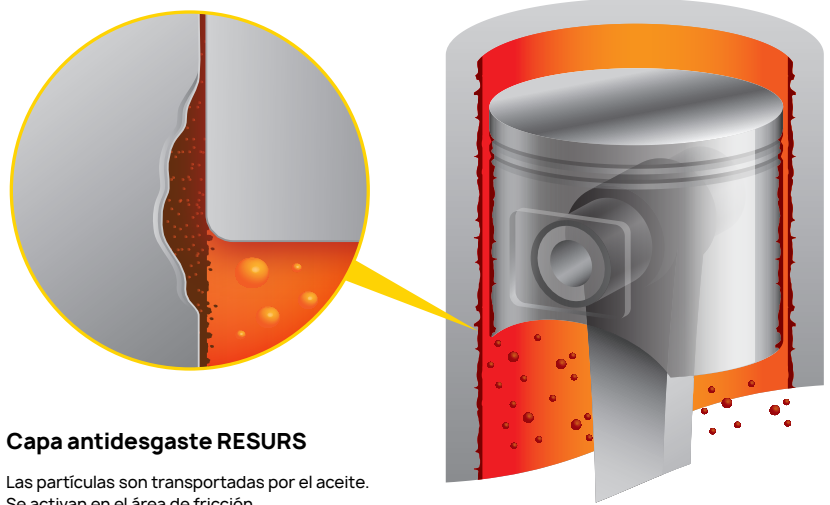
REMETALIZANTE RESURS
TRIPLE ACCIÓN

¿Quitaste el carbón? ¡Agrega el metal!

Tecnología de remetalización RESURS para restauración y protección del motor.

¿Cómo funciona RESURS?

Las nanopartículas RESURS rellenan las zonas de desgaste expuestas después de cualquier método de limpieza del motor (limpieza con hidrógeno, descarbonización, lavado interno).



Capa antidesgaste RESURS

Las partículas son transportadas por el aceite. Se activan en el área de fricción.



Disminuye

hasta 3 veces la
quema de aceite

Iguala

la compresión

Protege

las piezas del motor
contra el desgaste

PI POLYTECH



La tecnología RESURS esta aprobada por la Universidad Politécnica de San Petersburgo (Rusia)



Patente
RU 2247768

La tecnología de remetalización RESURS está patentada



Patente
US 7, 375, 060 B2

RESURS ayuda a pasar la Verificación Técnica Vehicular

La Verificación Técnica Vehicular es una inspección especial que se realiza en la Ciudad de México, donde el smog es un problema habitual. Por lo tanto, todos los automóviles anual-

mente se someten a un procedimiento de medición de la concentración de gases de escape para obtener un permiso de circulación. ¡RESURS ayuda a pasar dicha Verificación!

¡RESURS reduce la contaminación en hasta 10 veces!

en tan sólo 150 km

RESURS elimina la quema de aceite, que es el principal problema de los motores con alto kilometraje.



Probado con analizador de gases

Durante la Verificación Técnica Vehicular en México RESURS redujo la emisión de gases contaminantes en hasta 10 veces.

Antes de aplicación de RESURS	Después de aplicar RESURS
CO: 1,86%	CO: 0,53%
HC: 4027 ppm	HC: 395 ppm
CO2: 7,3%	CO2: 8,8%
O2: 4,39%	O2: 2,86%

Antes de aplicación de RESURS	Después de aplicar RESURS
CO % VOL: 1,84	CO % VOL: 0,53
HC PPM VOL: h 4027	HC PPM VOL: h 395
CO2 % VOL: 7,3	CO2 % VOL: 8,8
O2 % VOL: 4,39	O2 % VOL: 2,86
LAMBDA: 0,989	LAMBDA: 1,161
OIL deg C: -----	OIL deg C: -----
RPM: 4 00	RPM: 4 00

Resultados de las pruebas durante la Verificación en México

- Next concentrado / 17g
- Next / 75g
- Universal / 100g
- Total Engine / 50g
- Fleet / 150g
- Diésel / 350g
- Total T para transmisión mecánica / 50g
- Total AT para transmisión automática / 50g
- Moto / 50g



Línea motor

Línea transmisión Línea moto

Eddy Rodas



“

Segun Waze, Guatemala es el segundo país con peor tráfico en Centroamérica, por ende el desgaste de nuestros motores es mayor. Es por esto que utilizamos el remetalizante RESURS para restaurar el desgaste que sufren los vehículos durante largas horas de tráfico.



Guatemala

RESURS en todas las plataformas de venta en línea

Los plataformas de venta en línea se han convertido desde hace mucho tiempo no solo en tiendas online, sino en una forma eficaz de comunicarse con un cliente cuando el contacto personal es imposible.



La verdad que este producto es increíble. No conozco en la actualidad un producto ni siquiera similar, realmente si funciona y de manera efectiva... lo recomiendo ampliamente.



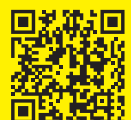
JUMIA 

AUTODOC 

Walmart 



Los secretos de uso y creación de RESURS directamente de parte de nuestro equipo de Guatemala



Constantin Bruma



“

Veo un gran potencial en la Grasa lubricante RESURS, ya que en el mercado de nuestro país hay una gran cantidad de distintos lubricantes en aerosol, pero solo RESURS combina tres productos diferentes y funciona de manera simultánea. Vale la pena posicionar el producto en forma correcta y el éxito no tardará en llegar.



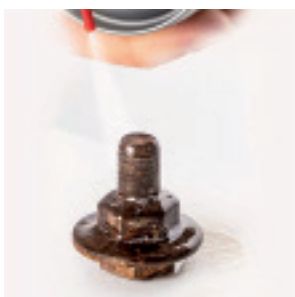
Rumania

La ayuda imprescindible del mecánico

Es el primer producto que combina las propiedades de una grasa, un aflojatodo penetrante y un convertidor de óxido.

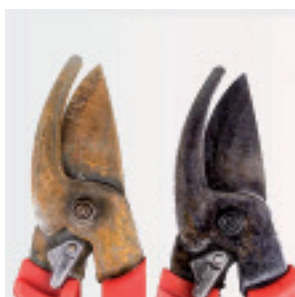


Triple acción



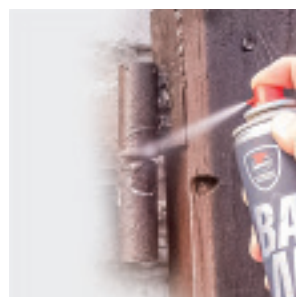
Acción penetrante

ayuda a aflojar y liberar pernos atascados.



Convierte el óxido en una capa protectora

Contiene un convertidor de óxido. Extiende la vida útil de los mecanismos.



Lubricación prolongada

Contiene un aceite sintético que no se evapora y elimina chirridos y ruidos a largo plazo.

Pruebalo tú mismo

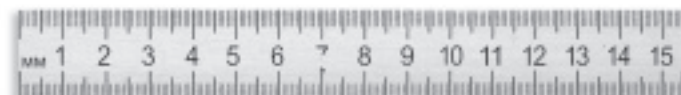
Coloca gomas elásticas en dos vasos, llene el primero con RESURS y el segundo con un aflojatodo convencional. Compara el tamaño y la elasticidad de las gomas después de una hora.



Después de un "aflojatodo" convencional, el elástico se hincha y se rompe.



La elasticidad y el tamaño del elástico no cambian.



Vyacheslav Batryncha



“

Últimamente, nos hemos encontrado con una gran demanda por las pastas para asentar válvulas de VMPAUTO. El caso es que ni siquiera sé qué otro análogo de otros países puede superar en eficiencia a esta línea en particular de pastas para asentar válvulas. Asenta rápidamente y es muy accesible.



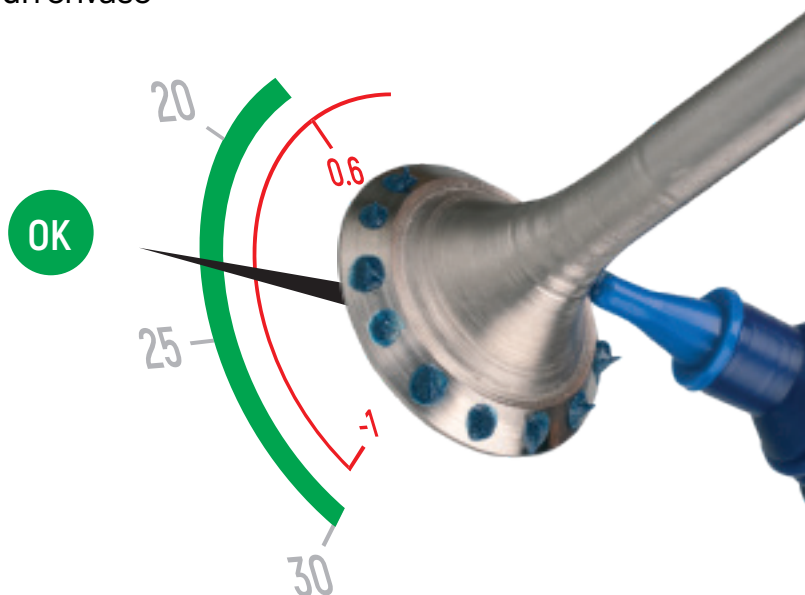
Moldavia



30 segundos por válvula

Las pastas para asentar válvulas son la clave para un funcionamiento ideal del motor.

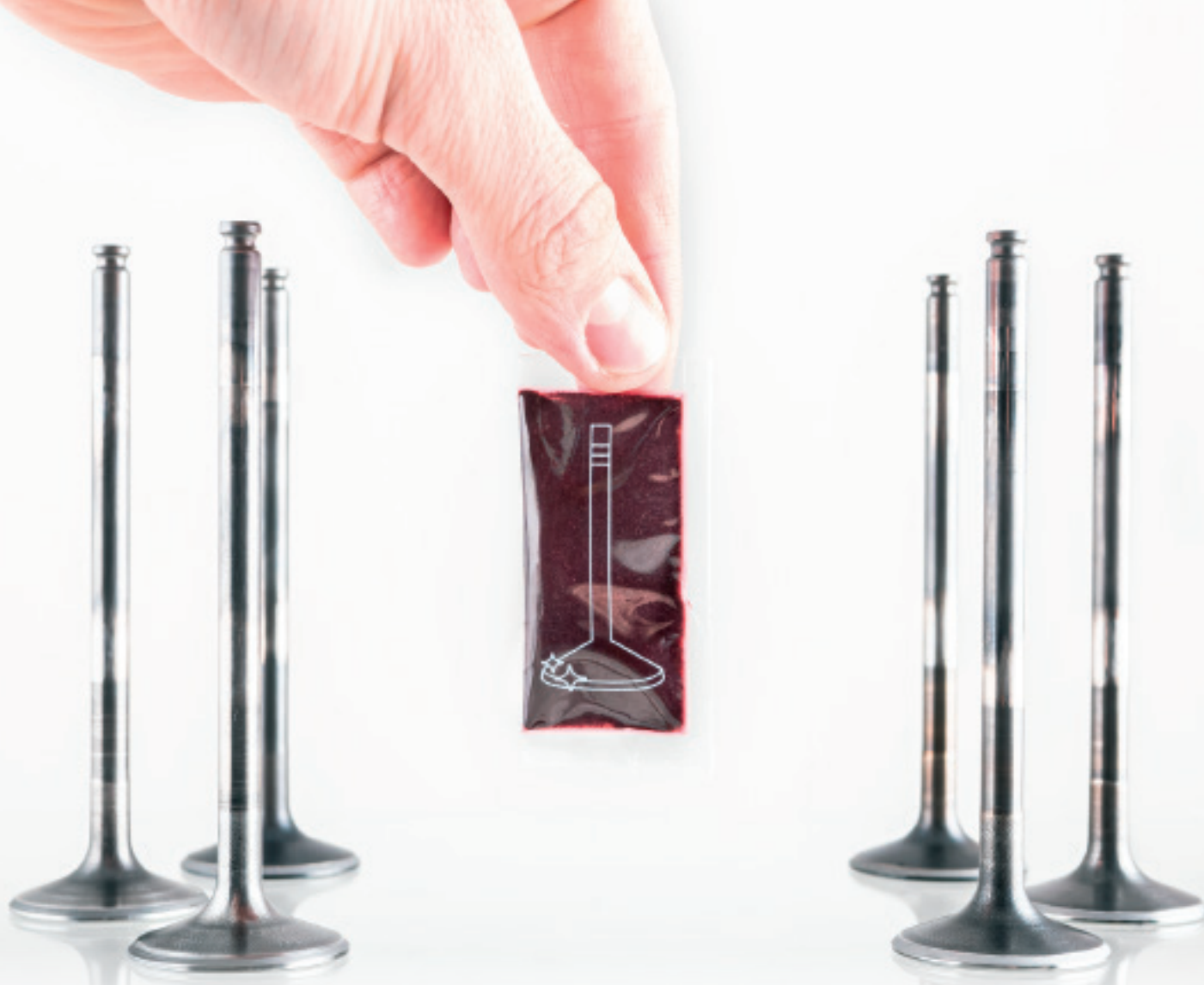
Rápido. 30 seg. para asentar 1 válvula
Económico. 100 válvulas con tan solo un envase



Lo principal es la hermetización de la cámara de combustión

La calidad de asentamiento se confirma en un banco de pruebas de vacío. Este es un proceso muy importante: de la hermetización depende la compresión, y de ella el consumo de combustible, la potencia, la intensidad de vibraciones, la estabilidad de funcionamiento, etc.

Por ejemplo, el motor de un Audi A8 Long W12 tiene 12 cilindros y 48 válvulas. Puedes dedicarle mucho tiempo de trabajo y al final no obtendrás el resultado deseado. Tendrás que hacer todo de nuevo. Por lo tanto, la pasta para asentar válvulas debe proporcionar inicialmente un nivel suficiente de hermetización de la cámara de combustión.



¡Sé el primero!

Quién colocará un sobre con pasta para asentarse en el kit de válvulas.



Los fabricantes de válvulas y la experiencia de los mejores mecánicos nos han inspirado a crear un nuevo envase para un producto ya conocido en el mercado.

Tenemos décadas de experiencia en el desarrollo del proceso de mantenimiento de las válvulas del motor, pero de otra manera - desarrollando pastas para asentarse válvulas.

1g	3g	5g
		
4	10	16
válvulas	válvulas	válvulas

Pasta para montaje del motor

Elimina el riesgo de fricción "en seco" al arrancar el motor por primera vez después del montaje.

1422 Tubo de 200 g

1425

Sobre de 50 g



Protege las piezas del desgaste

durante el primer arranque del motor después del montaje

Se disuelve por completo

en el aceite del motor, sin la modificación de sus propiedades

Mejor que el aceite de motor

Permanece sobre las superficies del motor durante 5 años. Ideal para conservar las piezas.

Para el montaje del cigüeñal, rodamientos, árbol de levas y bomba de aceite.

1424

Aerosol de 400 ml



Cigüeñal de un Bentley Continental W12, 6,0 litros, 12 cilindros, 2006

Fabricamos grasas para el sector industrial



MC 1000 CLS-0

Grasa para uso a bajas temperaturas. Apta para automóviles, equipos de minería y construcción de carreteras



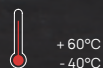
Se utiliza para lubricación de rodamientos antifricción, cojinetes rozantes y guías bajo cargas elevadas en sistemas de lubricación centralizada automática bajo temperaturas de hasta -40 °C



Bombeable hasta -40 °C



Temperatura del conjunto de fricción



MC 1000 CLS-1

Grasa con un elevado valor de bombeabilidad. Apta para uso en automóviles, equipos de minería y construcción de carreteras



Apta para lubricación de rodamientos antifricción, cojinetes rozantes y guías bajo cargas elevadas. Se retiene perfectamente en los conjuntos de fricción, protegiendo contra el desgaste.



Bombeable hasta -15 °C



Temperatura del conjunto de fricción





MC 1420 OGH

Grasa para excavadoras eléctricas y molinos de bolas



Se utiliza en sistemas de lubricación centralizada automática (SLCA) para aplicación en engranajes abiertos y cerrados, uniones articuladas, guías y cojinetes rozantes.



Para época estival
Bombeable hasta
0°C

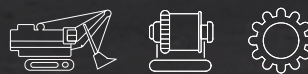


Temperatura
del conjunto de fricción

+120°C
-10°C

MC 1400 OGW

Grasa para excavadoras eléctricas y molinos de bolas



Se utiliza en sistemas de lubricación centralizada automática (SLCA) para aplicación en engranajes abiertos y cerrados, uniones articuladas, guías y cojinetes rozantes.



Para época invernal
Bombeable hasta
-45°C



Temperatura
del conjunto de fricción

+60°C
-50°C

TU EQUIPO DE SUPERHÉROES

SERGIO

ELENA

LEO

KATERINA



fb.com/resurstotal



@vmpauto_lat



+7(812) 601-05-53



export@vmpauto.com



TODA LA GAMA DE PRODUCTOS

<https://vmpauto.com/esp/minicatalog>

VMPAUTO.COM/ESP

MEDIA.SMAZKA.RU/ESP

198095, Rusia, San Petersburgo, c/Promyshlennaya 40A
VMPAUTO SRL